

Marina Militare
CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA
UFFICIO GENERALE

PROCESSO VERBALE NR. 34 IN DATA 31.03.2025

Oggetto: Procedura aperta per la conclusione di accordi quadro per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. Gara ASP 4910917.

Riferimenti: a) disciplinare di gara relativo alla procedura in oggetto;
b) capitolato tecnico relativo alla procedura in oggetto;
c) processo verbale n. 11 in data 06.02.2025;
d) ordine di servizio n. 350 in data 13.02.2025 dell'Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa della Marina Militare (MARIUGCRA);
e) processo verbale n. 20 in data 27.02.2025.

L'anno 2025, addì 07 del mese di Marzo, alle ore 10.00 in modalità telematica, si è riunita la Commissione nominata con l'Ordine di Servizio in riferimento d):

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| - C.F. (AN) Giancarlo MELICCHIO | PRESIDENTE |
| - T.V. (CM) Riccardo CARDONE | MEMBRO |
| - S.T.V. (CM) Giovanna COTRONEO | MEMBRO E SEGRETARIO |

per dare avvio, in ottemperanza al citato Ordine di Servizio, alle operazioni di cui all'articolo 21 e ss. del Disciplinare di gara inerenti all'esame delle offerte economiche presentate dagli operatori economici ammessi alla presente fase di gara, in esito alle risultanze contenute del Processo Verbale in riferimento e).

La Commissione, a valle del download, delle offerte economiche, effettuata dal Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, ha proceduto in varie sedute riservate, all'esame delle stesse ed all'analisi dei valori profferiti dalle stesse.

All'esito della valutazione è emerso quanto segue:

Lotto 1 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area PUGLIA):

| Operatore economico | Ribasso percentuale totale |
|---|-----------------------------------|
| R.C.S. S.r.l. | 17.03 |
| RTI Autocarrozzeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi Srl | 30.00 |
| PARTS & SERVICES | 5.29 |

Lotto 4 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area LAZIO):

| Operatore economico | Ribasso percentuale totale |
|----------------------------|-----------------------------------|
|----------------------------|-----------------------------------|

| | |
|--|-------|
| Raggruppamento Officine Meccaniche AR.MA. S.r.l. | 35.57 |
|--|-------|

Lotto 5 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area CAMPANIA):

| Operatore economico | Ribasso percentuale totale |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Campania Immobiliare & Trucks s.r.l. | 32.82 |
| G.T. CAR SNC | 41.77 |

La Commissione, in ottemperanza al paragrafo 22 del Disciplinare di gara, ha proceduto a valutare compiutamente tutti gli elementi delle offerte economiche e quindi determinare la congruità, affidabilità e sostenibilità delle stesse.

In merito a tali valutazioni, sulla base degli sconti offerti e degli elementi di costo indicati, non sono stati rilevati elementi tali da far evidenziare la presenza di offerte anomale.

Nello specifico, relativamente all'offerta economica del RTI Autocarrozzeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi Srl, sulla base degli sconti offerti sul costo orario manodopera per mezzi leggeri e costo orario manodopera per mezzi pesanti, la Commissione ha opportunamente verificato, l'accettabilità e la congruità degli stessi in relazione ai costi medi orari profferiti dalle Tabelle relative al costo medio orario per il personale dipendente da imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti allegate al Decreto direttoriale nr. 73 del 22 novembre 2024 e adottabili al CCNL applicato dal concorrente in parola.

L'analisi ha evidenziato che i costi orari manodopera al netto degli sconti offerti, risultano in linea con i costi medi orari delle citate tabelle e specificatamente:

costo orario manodopera per mezzi leggeri al netto dello sconto offerto (35,50%): € 25,80

costo orario manodopera per mezzi pesanti al netto dello sconto offerto (42,66%): € 25,80

media costi orari Tabella allegata al Decreto direttoriale nr. 73 del 22 novembre 2024: € 25,29

Pertanto, l'offerta è da ritenersi congrua e sostenibile.

La Commissione, al fine di valutare compiutamente tutti gli elementi delle offerte economiche e quindi determinare la congruità, affidabilità e sostenibilità delle offerte presentate, ha ritenuto necessario acquisire i chiarimenti, le motivazioni e la documentazione per i concorrenti, i lotti e per le motivazioni di seguito riportate.

Lotto 1:

R.C.S. S.r.l.: elementi di dettaglio/analisi dei costi finalizzati a dimostrare la ribassabilità degli oneri della manodopera come previsto all'art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023, richiamato al punto c) del para 16 del Disciplinare di gara, atteso che l'offerta presentata riporta costi della manodopera pari a € 891.800,00 che risultano inferiori a quelli stimati nel Disciplinare di gara e pari a € 1.049.180,33.

Lotto 5:

Campania Immobiliare & Trucks s.r.l.:

- chiarimenti in merito ai costi della manodopera indicati e pari a € 960.000,00 che risultano superiori all'importo totale del lotto (€ 360.000,00), nonché superiori all'incidenza della manodopera in base agli sconti offerti sui costi orari a base di gara.
- Dichiarazione di equivalenza del CCNL applicato, non presente nella documentazione di gara.

G.T. CAR SNC:

- elementi di dettaglio/analisi dei costi finalizzati a dimostrare la ribassabilità degli oneri della manodopera come previsto all'art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023, richiamato al punto c) del para 16 del Disciplinare di gara, atteso che l'offerta presentata riporta costi della manodopera indicati pari a € 120.000,00 che risultano inferiori a quelli stimati nel Disciplinare di gara e pari a € 144.262,30.
- elementi di dettaglio relativi ai dichiarati costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro, che appaiono sottostimati e non congrui in relazione al valore del lotto ed alle tipologie di attività oggetto dello stesso.
- Dichiarazione di equivalenza del CCNL applicato, non presente nella documentazione di gara.

I summenzionati elementi di dettaglio/analisi dei costi, a dimostrazione della sostenibilità dell'appalto, sono stati formalmente richiesti dal R.U.P. ai singoli concorrenti il 18.03.2025 con scadenza entro il 28.03.2025.

La Commissione, in data 31/03/2025 alle ore 10.00, atteso il decorso del termine di riscontro, si è riunita per valutare la documentazione pervenuta da parte dei menzionati concorrenti, riscontrando quanto segue:

Lotto 1:

R.C.S. S.r.l.: ha provveduto all'invio di appositi elementi di dettaglio e analisi dei costi a fondamento della formulazione dell'offerta economica, in particolare per quanto attiene le specifiche modalità di calcolo e quantificazione del costo della manodopera sulla base del costo medio orario aziendale, nonché sull'applicazione degli sgravi contributivi di cui la società beneficia ai sensi del D.gs. 49/2023 e decreto Coesione 2024, e della riduzione del premio INAIL ai sensi dell'ex Legge 296/2006 comma 780 e 781. L'analisi dei costi presentata, le argomentazioni e i calcoli del costo medio orario per il personale dipendente da imprese dell'industria metalmeccanica piccola industria, per effetto delle quali la società è addivenuta alla quantificazione del costo totale della manodopera necessaria per fronteggiare l'appalto appare quindi accettabile in termini di congruità e sostenibilità dello stesso.

Lotto 5:

Campania Immobiliare & Trucks s.r.l.: ha provveduto all'invio di appositi chiarimenti relativamente all'implausibile e contraddittorio valore della stima del costo per la manodopera, riportato nella propria offerta economica, dichiarando che tale valore è stato frutto di un errore e che i reali costi stimati per la manodopera ammontavano a € 206.000,00.

Preso atto di tale dichiarazione, atteso che l'indicazione, quale costo della manodopera di un importo di € 960.000,00 (su un valore del lotto di € 360.000), non concordava, in primo luogo, con le percentuali di ribasso in concreto indicate relativamente ai costi orari per la manodopera (pari al 40,50% e 37,30%) e che in radice, poi, essa connotava l'offerta di un carattere manifestamente implausibile nonché contraddittorio rispetto alla stessa finalità di partecipazione alla gara, giacché, l'indicazione di una somma tanto sproporzionata a titolo di costo della manodopera avrebbe destinato l'offerta all'inesorabilmente esclusione per insostenibilità della stessa anche in assenza di altri concorrenti. Pertanto atteso che la formulazione dell'offerta è basata in termini di costi/prezzi unitari, i quali restano fissi e immutabili anche in relazione all'emendabilità mediante la sostituzione dell'importo corretto dichiarato in sede di chiarimenti dal concorrente, deve ritenersi che l'errore sia da considerare univocamente percepibile come tale e ostativo nella manifestazione formale della volontà del concorrente, dovendo escludersi quindi che lo stesso rilevi come espediente volto a

un'indebita manipolazione postuma dei contenuti dell'offerta. Pertanto l'offerta del concorrente è ritenuta congrua ed accettabile.

G.T. CAR SNC: ha provveduto all'invio di appositi elementi di dettaglio e analisi dei costi a fondamento della formulazione dell'offerta economica, in particolare per quanto attiene le specifiche modalità di calcolo e quantificazione del costo della manodopera sulla base del costo medio orario aziendale, nonché sull'applicazione dell'agevolazione contributiva prevista dall'art. 27 del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, c.d. Decontribuzione Sud nonché della presenza attiva del socio d'opera non computabile nel costo del lavoro. L'analisi dei costi presentata, le argomentazioni e i calcoli del costo medio orario per il personale dipendente da imprese Artigiane - Area Meccanica, per effetto delle quali la società è addivenuta alla quantificazione del costo totale della manodopera necessaria per fronteggiare l'appalto appare quindi accettabile in termini di congruità e sostenibilità dello stesso. Per quanto attiene gli oneri aziendali per la sicurezza, preso atto che in mancanza di una specifica unità di misura indicata nel disciplinare di gara, il concorrente ha inserito un valore percentuale di incidenza degli oneri e atteso che tale possibilità di stima forfettaria in misura percentuale rispetto alle spese generali appare percorribile e normativamente accettabile e quindi considerato che tale chiarimento non determina modifiche che inficiano l'entità originaria dell'offerta economica presentata, la quale è formulata in termini di prezzi e costi unitari che restano fissi e immutabili, si ritengono accettabili e congrui i valori dichiarati relativamente agli oneri aziendali per la sicurezza.

Per quanto precede, si redige la seguente graduatoria sulla base del punteggio totale ottenuto da ciascun operatore economico:

Lotto 1 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area PUGLIA):

| Operatore economico | PT | PE | Punteggio complessivo |
|--|-------------|--------------|------------------------------|
| RTI Autocarrozzeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi Srl | 58.8 | 30 | 88.8 |
| PARTS & SERVICES | 45.2 | 5.29 | 50.49 |
| R.C.S. S.r.l. | 19.4 | 17.03 | 36.43 |

Lotto 4 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area LAZIO):

| Operatore economico | PT | PE | Punteggio complessivo |
|--|--------------|-----------|------------------------------|
| Raggruppamento Officine Meccaniche AR.MA. S.r.l. | 47.84 | 30 | 77.84 |

Lotto 5 (manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio degli automezzi logistici della M.M. – area CAMPANIA):

| Operatore economico | PT | PE | Punteggio complessivo |
|--------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|
| Campania Immobiliare & Trucks s.r.l. | 50.21 | 23.57 | 73.78 |
| G.T. CAR SNC | 17.27 | 30 | 47.27 |

Alle ore 12.00 del giorno 31/03/2025, la Commissione giudicatrice dichiara concluse le operazioni e, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, propone l'aggiudicazione a favore dei seguenti operatori:

- **Lotto 1:** RTI Autocarrozzeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi Srl
- **Lotto 4:** RAGGRUPPAMENTO OFFICINE MECCANICHE AR.MA. S.r.L.
- **Lotto 5:** Campania Immobiliare & Trucks s.r.l.

LA COMMISSIONE

PRESIDENTE

C.F. (AN) Giancarlo MELICCHIO

MEMBRO

T.V. (CM) Riccardo CARDONE

MEMBRO E SEGRETARIO

S.T.V. (CM) Giovanna COTRONEO

Per presa visione e approvazione della proposta di aggiudicazione:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

C.F. Marco FANAN

Per presa visione:

IL CAPO DELL'UFFICIO GENERALE

Ammiraglio Ispettore Capo Pietro COVINO